

TRE ORE A SQUADRE CROSS-ENDURO

“Memorial Gabriele Morici”

Matelica 30 ottobre 2016

Cingoli 6 novembre 2016

Regolamento Generale

- 1. E' indetta la manifestazione “TRE ORE A SQUADRE CROSS-ENDURO Memorial Gabriele Morici”** riservata a piloti titolari di licenza FMI Fuoristrada Elite, Over 21, Under 21, (Motocross e Enduro) valida per l'anno in corso, organizzata dal Moto Club A. Fagioli Cingoli e dalla Scuola Off Road Matelica.
- 2. La manifestazione si svolge in due prove;** la prima si disputa nella Pista Off Road di Matelica il 30.10.2016 e la seconda/finale il 06.11.2016 nel Crossodromo B. Tittoni di Cingoli (con esclusione della Cava e con opportune chicane nei tratti più impegnativi), nelle zone adiacenti e in un fettucciato ricavato in una parte del paddock.
- 3. Ogni Squadra è composta da TRE piloti.** I piloti gareggiano con moto da cross o da enduro con cilindrata libera, da 100cc 2T a 650cc 4T. La composizione della Squadra può essere modificata fino alla fine delle Operazioni preliminari in programma il giorno della gara.
- 4. Gli organizzatori forniranno i numeri ad ogni pilota** da applicare sulla tabella anteriore di ciascuna moto e su quelle laterali. Ogni Squadra riceverà poi una casacca che verrà indossata dal pilota in gara e passata poi al pilota della propria Squadra che gli dà il cambio.
- 5. Sono ammesse alla gara 20 Squadre.** Le iscrizioni sono aperte fino al raggiungimento delle 20 Squadre, sia per la gara di Matelica che per quella di Cingoli.
Parteciperanno all'assegnazione del “Trofeo Memorial Gabriele Morici” dopo la gara di Cingoli, le Squadre che, nelle due gare, sono state formate per almeno due terzi dagli stessi piloti.
- 6. Le iscrizioni di ogni Squadra devono essere inviate agli organizzatori quanto prima, e comunque entro il mercoledì precedente la gara.**
- 7. La quota di iscrizione di ogni singolo pilota per ciascuna gara è di € 35,00** e comprende l'iscrizione alla gara e la partecipazione al Pranzo ore 13.30 per due persone (pilota e meccanico/accompagnatore). Altri accompagnatori possono partecipare al pranzo versando la quota di € 10,00 e prenotando entro le ore 11.00
- 8. Prove Libere:** Sabato 29 ottobre e sabato 5 novembre 2016 è possibile

provare il percorso, rispettivamente del tracciato di Matelica e di quello di Cingoli, dalle ore 14.30 alle ore 17.00 (con commissari di percorso e ambulanza) versando la somma di € 15,00. **Prove Libere solo il sabato.**

9. Operazioni Preliminari: Domenica 30 ottobre 2016 a Matelica

Domenica 6 novembre 2016 a Cingoli dalle ore 08.00 alle ore 09.15.

Sarà possibile verificare il tracciato di gara a piedi prima del via alla gara.

10. Ogni Squadra riceverà UNA SOLA CASACCA che verrà indossata dal pilota n. 1 alla partenza e che dovrà essere poi passata, a cura del pilota stesso o del meccanico-accompagnatore, al pilota che dà il cambio.

Il pilota n. 2 si sistemerà, con la moto spenta, nella Zona di attesa. Poco prima del cambio, porterà la moto (spenta) dietro il cancello di partenza.

La moto che rientra per il cambio si ferma all'ingresso della zona di attesa per togliere la casacca che sarà passata al pilota che dà il cambio. Solo dopo questa operazione il pilota n. 2 (e poi il pilota n. 3) potrà mettere in moto e partire. Così per ogni cambio.

Numero di cambi libero, a discrezione dei piloti della Squadra.

11. Se una moto si ferma in un punto qualsiasi del tracciato, il pilota (e solo lui) può portare la casacca al compagno che attende nella zona di cambio e, solo dopo averla indossata, questo pilota potrà continuare la gara. Se un pilota cade e si infortuna, la casacca può essere recuperata e portata nella zona di cambio dal meccanico-accompagnatore.

12. GARA: Domenica 30 ottobre 2016 a Matelica e Domenica 6 novembre 2016 a Cingoli alle ore 10.00 inizierà la gara della durata di TRE ORE.

La partenza avverrà con moto spenta posizionata dietro il cancelletto di partenza alzato. La posizione di ciascuna moto verrà estratta a sorte tra le Squadre partecipanti.

Alcuni minuti prima della partenza i piloti n. 2 e n. 3 di ciascuna Squadra si sistemeranno di fronte alla moto del pilota n. 1 della propria squadra, dietro due linee tracciate sul terreno e posta rispettivamente dieci metri e 20 metri oltre il cancelletto di partenza. Al VIA indicato dall'abbassamento del cancelletto di partenza, i piloti n. 3 di ogni Squadra correranno verso i piloti n. 2 e questi verso i piloti in moto della propria squadra e questi solo dopo essere stati "toccati" metteranno in moto e inizieranno la gara. E' assolutamente vietato l'avviamento della moto prima del "tocco" del proprio compagno di squadra.

L'inizio delle TRE ORE di gara avverrà al passaggio del pilota più veloce nella linea di Partenza/Arrivo.

13. Saranno comminate sanzioni di un minuto ciascuna per i seguenti comportamenti scorretti:

a. Rottura della casacca per averla tolta o infilata senza togliere il casco..

b. Taglio del percorso. Il pilota che esce dal percorso deve rientrare nello stesso punto (margine consentito 2/3 metri)

- 14.** Il cambio fuori della zona stabilita comporta la squalifica della Squadra.
- 15.** Nella zona di ARRIVO saranno segnalati gli ultimi 15 minuti di gara e l'ultimo giro.
Trascorse TRE ORE di gara, il Direttore di gara attenderà il passaggio sulla linee di Arrivo del pilota della Squadra più veloce (in stretta collaborazione con i rilevatori dei passaggi) per segnalare la fine della Gara e tutti i piloti verranno fermati man mano che oltrepasseranno la linea di Arrivo.
- 16.** I giri percorsi in TRE ORE da ciascuna coppia saranno quelli indicati dai rilevatori dei passaggi.
- 17.** La classifica finale di giornata sarà determinata dall'ordine di arrivo e dal numero di giri percorso dai piloti di ogni Squadra. Naturalmente a parità di giri sarà determinante l'ordine di arrivo dei piloti sul traguardo.
- 18.** Per ognuna delle due gare sarà premiato ciascun pilota delle prime TRE SQUADRE classificate con coppe.
- 19.** Dopo la gara di Cingoli, verrà stilata una classifica assoluta che risulterà dalla somma dei punteggi ottenuti nelle due gare di Matelica e di Cingoli.
Alla Squadra prima classificata nella classifica assoluta della manifestazione sarà assegnato – oltre i premi della classifica di giornata - il “Trofeo Memorial Gabriele Morici”. A parità di punti, sarà discriminante il risultato della gara di Cingoli
- 20.** Al termine della Gara - alle ore 13.30 - tutti i piloti e i loro meccanici-accompagnatori sono invitati al Pranzo. .
Potranno partecipare al pranzo anche altri accompagnatori dei piloti che entro le ore 11.00 si saranno prenotati versando la somma di € 10,00.
- 21.** Per quanto non indicato nel presente Regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme della CSN FMI 2016.

MOTO CLUB A. FAGIOLI CINGOLI
SCUOLA OFF ROAD MATELICA