



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
COMITATO REGIONALE  
MARCHE

**REGOLAMENTO CHALLENGE COLOCH 97  
TWO RACES**

### I. DEFINIZIONE

Sono gare di durata da disputarsi su di un percorso ad anello di vario tipo (fettucciato, mulattiera, sterrato, con ostacoli artificiali, ecc.), da ripetersi più volte.

### II. IL CHALLENGE

Il/Il CoRe Marche della FMI indice per l'anno sportivo 2019 il **Challenge Coloch 97 Two Races** da svolgersi in **n°2 prove**.

Le prove potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali.

### III. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club dei CoRe Marche o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € 0,00 per l'organizzazione di una manifestazione di enduro country da svolgersi nel 2019.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera oneri federali (TAG, CPC, DST, etc.)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE massimale min € 6.000.000.
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Le tasse federali da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2019, sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario*	€ 0,00	
*(versata al momento della richiesta di iscrizione)		
➤ Tassa Approvazione Gara	€ 40,00	
➤ Cassa Previdenza Piloti	€ 60,00	
➤ Diritto di Segreteria	€ 0,00	
➤ Diritto di Urgenza	€ 0,00	
➤ Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare	€ 302,60	(in convenzione FMI-MARSH)
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 230,00	€ 280,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 250,00	€ 270,00





Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM.

#### IV. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZA	REGIONI AMMESSE
ELITE FUORISTRADA FUORISTRADA AMATORIALE MINIYOUNG	Tutte

#### V. CLASSIFICHE DI GARA

Ad ogni singola gara verranno stilate le seguenti classifiche, sulla base delle classi sotto riportate:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
MARATHON (individuale)	MT	Tutte
COPPIE	U	Tutte
COPPIE AMATORIALE	UA	Tutte
COPPIE MINI 85 (05-09)	MES	85 cc
COPPIE MINI 65 (08-11)	MEC	65cc

1. I conduttori nati negli anni 2005-2004-2003 potranno partecipare con motocicli di cilindrata non superiore a 125 cc.
2. Le classi sono considerate costituite con una coppia di motocicli punzonati e verificati.
3. Coppie Amatoriali: ammesse coppie con licenza amatoriale, tutte le altre combinazioni di licenza rientrano nella classe coppie.

#### VI. ISCRIZIONI

L'iscrizione alla singola gara dovrà pervenire al Moto Club organizzatore attraverso la piattaforma **SIGMA**, entro venerdì 15/11/2019. Negli stessi termini, va inviato al Moto Club la copia dell'avvenuto pagamento della quota d'iscrizione e la combinazione della coppia partecipante.

##### Quota iscrizione individuale per ciascuna prova:

- MARATHON € 30,00
- MINI € 20,00

- 1°. Nel caso di iscrizione oltre il termine o sul campo di gara, potranno essere accettate con una sovrattassa di € 10 rispetto alla quota d'iscrizione prevista.
- 2°. È previsto il cambio di un componente della formazione dopo la prima prova, previa comunicazione al MC organizzatore della seconda prova entro il 22/11/2019.

#### VII. NUMERI DI GARA

- 1°. L'assegnazione dei numeri di gara è a discrezione dell'organizzazione.
- 2°. I conduttori sono tenuti ad apporre i numeri di gara sulle tre tabelle portanumero dei propri motocicli.
- 3°. I numeri di gara devono essere uguali per entrambi i conduttori della formazione.

#### VIII. SVOLGIMENTO GARA

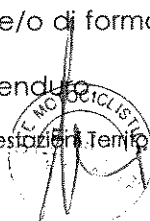
##### a) DURATA

2 ore per le coppie e 2 ore per i marathon;

1 ora per le classi Mini

##### b) GARA TIPO

- È prevista la partecipazione individuale e/o di formazioni di due piloti che saranno sul tracciato uno alla volta.
- La partenza risponde all' art. 215 norme enduro





**c) NUMERO ISCRITTI MAX**

Saranno accettate massimo 40 coppie. Per i Mini il numero massimo è 20 coppie

**d) BRIEFING**

A discrezione del Direttore di Gara.

**e) ORDINE DI PARTENZA**

1°. Minienduro

Coppie + Marathon

L'ordine delle moto all'allineamento sarà a sorteggio.

**f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE**

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:

verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
dalle 7.30 alle 9.30

2°. Le parti da punzonare sono:

a) telaio

Per la punzonatura devono essere presentati assieme entrambi i motocicli della formazione in verifica.

**g) TRANSPONDER**

Previsto come da art. 19.9 annesso enduro. Fungerà da testimone per tutte le gare.

**h) SQUADRE**

Non previste.

**i) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso non è previsto. Annesso Enduro 2019 art 8.1 comma 5.

**j) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

**l) CLASSIFICHE**

Sono previste le classifiche di gara come segue:

Marathon

Coppie

Coppie Amatoriale

Mini 85

Mini 65

## IX. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Per la classifica di challenge saranno ritenuti validi i risultati ottenuti su tutte le prove disputate.

Nelle classi a coppie acquisiranno punteggi le formazioni e non il singolo pilota.

Per ogni gara una formazione può prendere punti qualora abbia regolarmente preso il via e abbia percorso almeno il 50% di giri rispetto al vincitore della gara.

Alla fine di ogni gara, ai primi 15 piloti/formazioni classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore/formazione successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1° 20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1° 20 punti





# "19

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima gara.  
Se al termine due o più formazioni avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la formazione che avrà ottenuto più punti nell'ultima gara.

Sulla base dei risultati conseguiti nelle due prove saranno stilate le classifiche di challenge:

- ✓ Marathon
- ✓ Coppie
- ✓ Coppie Amatoriale
- ✓ Mini 85
- ✓ Mini 65

## X. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2019.

## XI. NORME TERRITORIALI

Non previste.

### Calendario

17 nov. MC ARTIGLIO – Hobby Park Fabriano  
24 nov. MC FAGIOLI – Pista cross Tiftoni Cingoli

Approvato il 29/10/2019

Federazione Motociclistica Italiana  
**Comitato Regionale Marche**  
Stadio del Conero Curva Nord  
Strada Provinciale Cameranense  
60131 ANCONA  
Tel. 071 2900964 - Fax 071 2908064

