



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

COMITATO REGIONALE
MARCHE

REGOLAMENTO MINICROSS E 125 REGIONALE 2012

I. DEFINIZIONE

Le gare di minicross sono manifestazioni sportive tendenti alla graduale educazione, sportiva, tecnica ed agonistica dei futuri atleti motociclisti, sono prove di velocità in circuito chiuso fuoristrada, con ostacoli naturali e/o artificiali.

II. IL CAMPIONATO

Il CoRe MARCHE della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il Campionato regionale di Minicross da svolgersi in n° 8 (OTTO) prove all'interno del TROFEO GIOVANI INTERREGIONALE indetto dai CoRe Umbria, Marche Toscana ed Emilia Romagna.

Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati ai Moto Club delle regioni MARCHE.

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

III. MANIFESTAZIONI COLLATERALI

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**, compatibilmente alla logistica della gara di campionato.

IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del CoRe MARCHE o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla eventuale tassa di iscrizione a calendario di € 0.00, per l'organizzazione di una manifestazione di Minicross da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato regionale minicross dovranno pervenire entro e non oltre il n.p.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Omologazione impianto per l'anno in corso
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- | | |
|---|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario* | € 0,00 |
| * (versata al momento della richiesta di iscrizione) | |
| ➤ Tassa Approvazione Gara | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti | € 30,00 |
| ➤ Diritto di Segreteria | € 0,00 |



➤ Diritto di Urgenza		€ 20,00
	1 gg	2 gg
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM.

V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso. Alle manifestazioni di Minicross indette dal CoRe MARCHE possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata
- FUORISTRADA
- MINIYOUNG** nati dal 1998 al 2004

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

VI. CLASSI

Saranno istituite le seguenti classi:

CLASSE	LICENZA	CILINDRATA
125 SENIOR	Elite-Fuoristrada (nati prima del 95)	da 100cc a 125cc 2T
125 JUNIOR	Fuoristrada (nati dopo il 94) MiniyounG (minimo 13 anni)	da 100cc a 125cc 2T
DEBUTTANTI	MiniyounG	fino a 65cc 2T
CADETTI	MiniyounG	fino a 65cc 2T
JUNIOR	MiniyounG	fino a 85cc 2T-150cc 4T
SENIOR	MiniyounG	da 70cc a 85cc 2T-150cc 4T
SPORT	Tessera Sport	tutte (in manches separate dai licenziati)

VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

- l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire all'organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da relativa tassa entro mercoledì antecedente la gara giorni dalla data della gara. Nel caso di iscrizione in sede di OP verrà applicata una sovrattassa di € 20,00
Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

125 SENIOR	€40,00
125 JUNIOR	€40,00
DEBUTTANTI	€35,00
CADETTI	€40,00
JUNIOR	€40,00
SENIOR	€40,00
SPORT	€35,00 *(solo gare promozionali)

VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti iscritti al Campionato indetto dal CoRe MARCHE potrà essere assegnato un numero fisso, che resterà lo stesso per tutto l'anno.

L'assegnazione dei numeri è gratuita per tutte le categorie e verrà effettuata al momento del rilascio della licenza agonistica.

Ai piloti non iscritti al campionato, che vorranno partecipare al singolo evento, sarà rilasciato in sede di OP il primo numero di gara disponibile in base al comitato regionale di appartenenza.



I numeri verranno assegnati come segue:

Ai piloti appartenenti al comitato Marche verranno assegnati i numeri da 2 a 99

Ai piloti appartenenti al comitato Emilia Romagna verranno assegnati i numeri da 101 a 199

Ai piloti appartenenti al comitato Toscana verranno assegnati i numeri da 201 a 299

Ai piloti appartenenti al comitato Umbria verranno assegnati i numeri da 401 a 499

IX.SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di Minicross si svolgeranno su 2 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

a) NUMERO ISCRITTI MAX

250

b) BRIEFING (a cura del DdG per gli Ufficiali di percorso e i piloti)

La domenica mattina in base al Time Table.

c) TRANSPONDER (uso consigliato)

Ad ogni pilota iscritto alla manifestazione durante le operazioni preliminari, in seguito alla verifica della licenza/Tessera Sport, verrà consegnato il trasponder. Il servizio di cronometraggio tratterà la licenza/Tessera Sport, quale cauzione del Transponder, la stessa verrà restituita a fine gara alla riconsegna del trasponder.

I piloti che non avranno ritirato il trasponder entro il termine utile, saranno esclusi dalla manifestazione.

Si fa obbligo ai piloti di chiedere chiarimenti tecnici (se ritenuto necessario) sul montaggio e funzionamento del trasponder.

d) OPERAZIONI PRELIMINARI

Il giorno antecedente la gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 14,00 e termineranno alle ore 19,00

Il giorno della gara inizieranno alle ore 07,30 e termineranno alle ore 08,30

e) VERIFICHE TECNICHE

Punzonatura pre gara e verifica a fine gara.

f) PROCEDURA DI PARTENZA E ZONA DI ATTESA

Secondo quanto previsto dalle Norme Sportive per l'anno in corso.

Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella zona d'attesa 10 minuti prima dell'orario previsto prima di ogni turno di prove ufficiali e gara, 5 minuti dove è previsto il giro di ricognizione. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi.

L'accesso in pista sarà dato nel seguente ordine: 125-Senior-Junior-Cadetti-Debuttanti-Sport.

g) PROVA FONOMETRICA

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti

Metodo "2metermax" 105db/A + 1db/A di tolleranza per il Minicross

115db/A + 1db/A di tolleranza per il Motocross

Ogni pilota potrà punzonare due silenziatori per moto, ai quali sarà apposta una punzonatura, e sarà proibito cambiarli dopo le verifiche tecniche.

2°. Una moto che non è conforme ai limiti stabiliti può presentarsi più volte ai controlli durante gli orari previsti per il proprio turno delle Operazioni Preliminari.

3°. Al termine di ogni corsa ai primi 3 piloti classificati, ed un altro pilota estratto a sorte dovrà essere obbligatoriamente effettuata la prova fonometrica.

Se ritenuto necessario a cura del Commissario di Gara F.M.I. e del Direttore di Gara potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche ulteriori piloti.

4°. Il pilota al cui motociclo fosse riscontrato un valore superiore al limite massimo consentito verrà retrocesso di 5 posizioni nella classifica della corsa disputata.

h) MANCHES

L'assegnazione del gruppo di appartenenza all'effettuazione delle prove ufficiali sarà determinato tramite sorteggio.

I piloti verranno suddivisi in numero uguale per raggruppamento.

Se il numero dei partecipanti delle singole categorie è inferiore a 20 unità verranno effettuati gli accorpamenti con un numero massimo di partenti di 49 unità come segue:

125 2t under 17 e over 17

Yunior - senior- cadetti

con un numero di massimo di 40 partenti per le categorie:

Debuttanti

Prove Ufficiali/ Cronometrate



Unico turno per la categoria/ raggruppamento 125 2t di 20 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 15 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal time table.

Alla scadenza dei cinque minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA) da quel momento inizieranno quindici minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

Unico turno per la categoria/ raggruppamento Senior-Junior, di 20 minuti per raggruppamento, di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 15 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal time table.

Alla scadenza dei cinque minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA) da quel momento inizieranno quindici minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica. Unico turno per la categoria/ raggruppamento Cadetti/ debuttanti di 15 minuti, di cui 5 minuti di prove ufficiali non cronometrate e 10 minuti di prove cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal time table.

Alla scadenza dei cinque minuti delle prove ufficiali non cronometrate, il direttore di gara esporrà un cartello fondo giallo con scritta nera (QUALIFICA) da quel momento inizieranno quindici minuti di prove ufficiali cronometrate valide per la qualifica.

TUTTI I PILOTI DOVRANNO PERCORRERE ALMENO 1 GIRO PER ESSERE AMMESSI ALLA GARA

Gara

Categorie Debuttanti A1/A2 n° 2 corse da 8 minuti + 2 giri

Categorie Cadetti n° 2 corse da 10 minuti + 2 giri

Categorie Yuniior n° 2 corse da 12 minuti + 2 giri

Categorie Senior n° 2 corse da 15 minuti + 2 giri

Categorie 125 2t (tutte) n° 2 corse da 20 minuti + 2 giri

Nel caso che si effettuino gli accorpamenti di categoria la durata della gara sarà sempre quella della categoria minore.

i) PARCO CHIUSO

Vds Annesso Motocross 2012 Al termine di ciascuna corsa dovrà essere verificata la corrispondenza delle punzonature dei motocicli dei primi tre piloti classificati, mentre, al termine dell'ultima corsa, i motocicli dei primi 3 piloti classificati dell'ultima corsa ed un motociclo di ciascuna classe, sorteggiato a cura del Commissario di Gara, dovranno rimanere in parco chiuso per 30 minuti a disposizione degli Ufficiali di Gara preposti alle verifiche.

j) RECLAMI

Vedere norme nazionali 2012

k) CLASSIFICHE

Al termine delle 2 finali di ogni categoria/raggruppamento verrà stilata la classifica assoluta.

La classifica assoluta verrà stilata considerando la somma del punteggio acquisito nella prima e nella seconda finale.

In caso di parità di punteggio sarà discriminante il miglior piazzamento, a parità di piazzamento sarà discriminante il risultato della seconda finale.

Nel caso di accorpamenti di categoria, verranno stilate classifiche separate.

Ai fini della classifica di campionato regionale, ai piloti saranno assegnati i punteggi previsti in base alla posizione ottenuta nel proprio campionato.

Il titolo 125 Rookie è aperto ai piloti che gareggiano nella 125 JUNIOR con licenza MiniYoung e piloti che ne erano in possesso nel 2011.

l) PODIO

La presenza al podio è obbligatoria come da Norme Sportive per l'anno in corso.

Premiazione:

Categoria debuttanti :

1° assoluto

dal 1° al 3° di ogni regione

Categoria Cadetti :

1° assoluto

dal 1° al 3° di ogni regione

Categoria Juniori :

1° assoluto

dal 1° al 3° di ogni regione

Categoria Senior :

1° assoluto



dal 1° al 3° di ogni regione
 Classe 125 2t Under 17
 1° assoluto
 dal 1° al 3° di ogni regione
 Classe 125 2t over 17
 1° assoluto
 dal 1° al 3° di ogni regione

X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Solo ai piloti che avranno effettuato un numero di giri pari al 50% della corsa, saranno assegnati i seguenti punteggi:

IMPIANTI CON 40 PARTENTI

IMPIANTI CON 30 PARTENTI

CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C	CLASS	gruppo A	gruppo B	gruppo C	gruppo D
1	250	40		1				
2	210	39		2				
3	170	38		3				
4	140	37		4				
5	120	36		5				
6	110	35		6				
7	100	34		7				
8	90	33		8				
9	85	32		9				
10	80	31		10				
11	77	30		11				
12	74	29		12				
13	72	28		13				
14	70	27		14				
15	68	26		15				
16	66	25		16				
17	64	24		17				
18	63	23		18				
19	62	22		19				
20	61	21		20				
21	60	20		21				
22	59	19		22				
23	58	18		23				
24	57	17		24				
25	56	16		25				
26	55	15		26				
27	54	14		27				
28	53	13		28				
29	52	12		29				
30	51	11		30				
31	50	10		31				
32	49	9		32				
33	48	8		33				
34	47	7		34				
35	46	6		35				
36	45	5		36				
37	44	4		37				
38	43	3		38				
39	42	2		39				
40	41	1		40				

dennibaddodici



In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Titoli per riconoscimento Voti Plurimi

- | | |
|---------------------------------|---------------------------------|
| ✓ Campione Regionale 125 ROOKIE | ✓ Campione Regionale 125 ROOKIE |
| ✓ Campione Regionale 125 JUNIOR | ✓ Campione Regionale 125 JUNIOR |
| ✓ Campione Regionale 125 SENIOR | ✓ Campione Regionale 125 SENIOR |
| ✓ Campione Regionale Debuttanti | ✓ Campione Regionale Debuttanti |
| ✓ Campione Regionale Cadetti | ✓ Campione Regionale Cadetti |
| ✓ Campione Regionale Yuniore | ✓ Campione Regionale Yuniore |
| ✓ Campione Regionale Senior | ✓ Campione Regionale Senior |

XI. NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Minicross per la stagione agonistica 2012.

XII. NORME TERRITORIALI

a) PROVE LIBERE

Il giorno antecedente la gara ai piloti iscritti alla manifestazione che avranno espletato le operazioni preliminari, verrà permesso di effettuare turni di prove libere con un supplemento di Euro 15,00, nei tempi e metodi previsti dal motoclub organizzatore.

Ai turni di prove libere dovranno essere presente personale di servizio in pista personale medico e paramedico .

b) ANNESSO "I" REGOLAMENTO TESSERA FMI SPORT

ART.01. LICENZE AMMESSE

Saranno ammessi alla manifestazione i piloti in possesso di licenza:

• Tessera FMI Sport

ART.02 ANNESSO "I" . CLASSI

• MX1- da 175cc a 500cc. 2T-da 290cc a 650cc. 4T)

• MX2- da 126cc. a 144cc. 2T-da 175cc a 250cc. 4T)

ART.03. ANNESSO "I" RAGGRUPPAMENTI

• MX1-MX2 OPEN (CLASSE UNICA)

ART.04. ANNESSO "I" TABELLE PORTANUMERO

Colore delle tabelle Libero, il numero di gara obbligatorio in tutte le tabelle deve essere di colore nettamente contrastante con il colore del fondo. (e vietato il fondo rosso e numero bianco)

ART. 05 ANNESSO "I" RICHIESTA NUMERO DI GARA

I numeri di gara verranno assegnati dai Responsabili Regionale Umbria - Marche-Toscana-Emilia Romagna , e saranno fissi per tutte le manifestazioni.

Al momento del rilascio della Tessera FMI SPORT i conduttori riceveranno il numero di gara

ART.06 ANNESSO "I" ISCRIZIONI – OPERAZIONI PRELIMINARI

Iscrizioni:

L'iscrizione è fissata in € 35

• La tassa d'iscrizione verrà maggiorata di 20 Euro se il modulo d'iscrizione inviato entro il giovedì antecedente la manifestazione non sarà accompagnato dalla relativa tassa

• Il giorno antecedente alla gara ai piloti che avranno espletato le operazioni preliminari permesso di effettuare turni di prove libere nei tempi e nei metodi che verranno dettati di volta in volta dal motoclub organizzatore;

Con pagamento della quota di Euro 15 €

Operazioni Preliminari:

il giorno antecedente alla gara le operazioni preliminari inizieranno alle ore 14,00 fino alle ore 19,00

Il giorno della gara dalle ore 07,30 alle ore 08,30

ART.07 ANNESSO "I" PROVE UFFICIALI/ CRONOMETRATE

Domenica: Prove Ufficiali/Cronometrate in accordo a quanto prescritto dal TIME TABLE, ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/cronometrate dei piloti con licenza sportiva



davemiladodici

Unico Turno di 15 minuti per raggruppamento di cui 5 minuti di Prove Ufficiali non cronometrate + 10 minuti di cronometrate valide per la qualifica, negli orari previsti dal Time Table

Alla scadenza dei 5 minuti il Direttore di Gara , con l'esposizione del cartello fondo giallo con scritta qualifica in nero determinerà la fine delle prove ufficiali e l'inizio delle prove cronometrate di qualificazione della durata di 10 minuti.

ART.9 ANNESSO "I" INGRESSI IN PISTA PER PROVE UFFICIALI

La composizione delle prove ufficiali - qualificazione dovrà avvenire in accordo a quanto prescritto nel TIME TABLE ma sempre successivamente allo svolgimento delle prove ufficiali/Cronometrate dei piloti con licenza sportiva.

ART. 10 ANNESSO "I" PROVE CRONOMETRATE

In tutte le gare sarà presente il servizio di cronometraggio automatico (transponder), nel caso di piloti con eguali tempi di qualificazione, saranno presi in considerazione, per la definizione dell'elenco degli ammessi alla gara, i secondi migliori tempi fatti registrare ed eventualmente i successivi.

L'assegnazione del gruppo di appartenenza per le prove cronometrate sarà determinato tramite sorteggio. I piloti devono essere suddivisi in parti uguali per tipo di cilindrata e raggruppamento.

Il ritiro dell'apparecchio (transponder) comporta il deposito della Tessera FMI Sport che verrà restituita alla riconsegna del trasponder.

ART. 11 ANNESSO "I" GARA

I gruppi di tutti i raggruppamenti e cilindrata effettuerà n° 2 finali di 10 minuti + 2 giri. Tutti i motocicli dovranno trovarsi nella Zona di attesa 10 minuti prima dell'orario previsto per l'inizio di ogni corsa. Trascorso tale termine la zona di attesa verrà chiusa e non sarà più possibile accedervi, pertanto il ritardo comporterà l'esclusione dalla corsa stessa .

ART.10 ANNESSO "I" CLASSIFICHE- PUNTEGGI - PREMIAZIONI

Verranno premiati i primi tre piloti della classifica assoluta.

Al termine delle due finali, di ogni raggruppamento o classe verrà stilata una classifica assoluta di merito, relativa alla singola manifestazione.

ART.11 ANNESSO "I" COMUNICAZIONI - BRIFING

I piloti sono tenuti a conoscere e rispettare il programma della manifestazione, gli orari, i risultati e gli ordini di arrivo delle varie corse, attraverso i comunicati Ufficiali esposti dalla Direzione di Gara nella Bacheca.

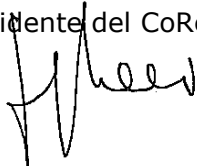
(le comunicazioni a mezzo speaker, sono da considerare esclusivamente di servizio).

ART.12 ANNESSO "I"

Per quanto non contemplato in queste Disposizioni Generali, valgono in quanto applicabili le Norme Sportive Generali e il Regolamento Manifestazioni Motociclistiche " Annesso II R.M.M." 2012.

Approvato in data 28 Febbraio 2012

Il Presidente del CoRe



Timbro del CoRe

Federazione Motociclistica Italiana
Comitato Regionale delle "MARCHE"
in Piazza del Comune Curva Nord Str. Prov. Cameranesi
60020 VARANO DI ANCONA
Tel. 071-2900964 - Fax 071-2900964
Cod. Fisc. 0527720588
Part. IVA 01383341003



davemiladodidier